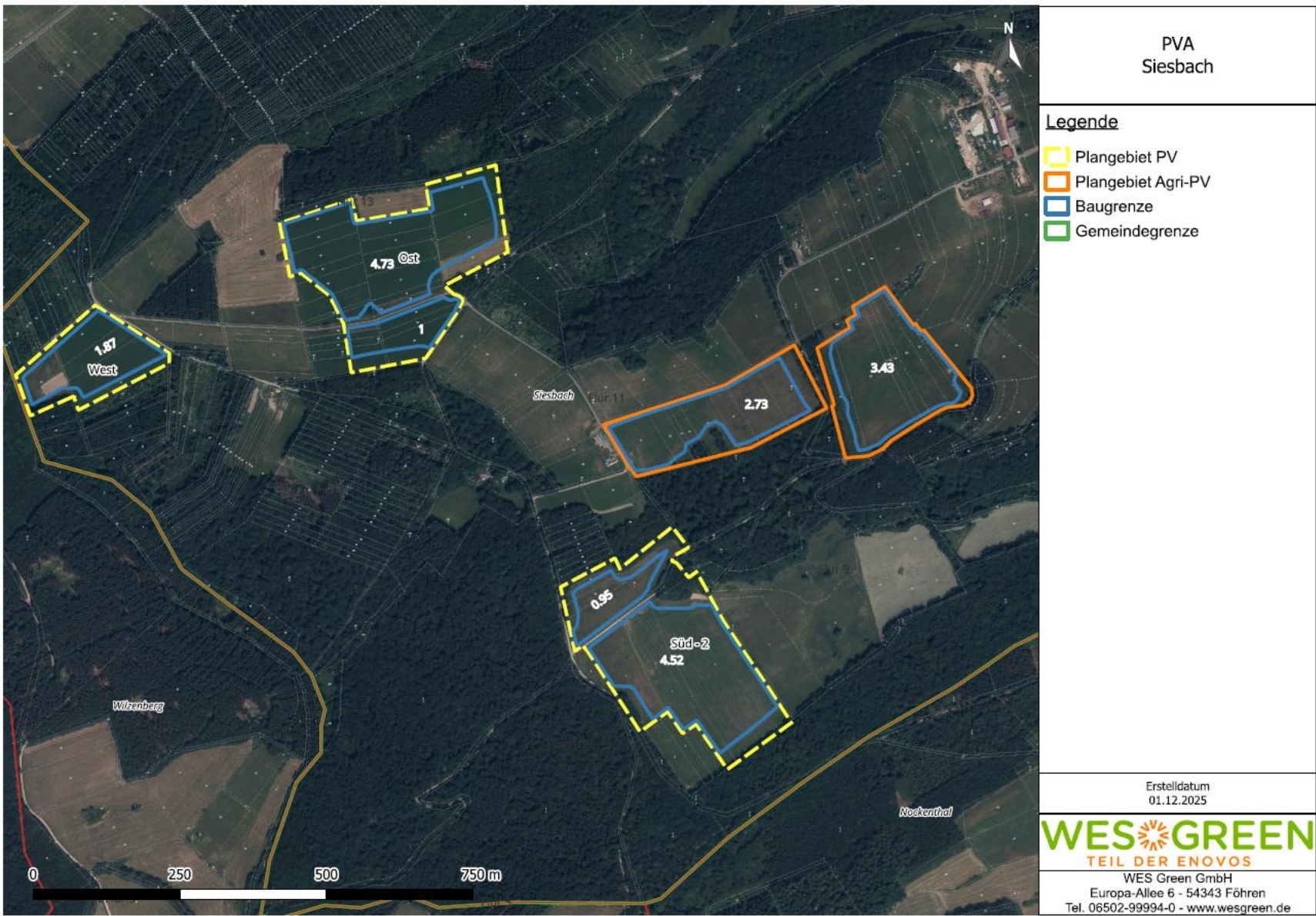


Sachstand Windenergie und PV

12. März 2026



BGH Plan und WES GREEN beantworten
die Stellungnahmen aus der Offenlage

Vorstellung des Entwurfes für dem
Bebauungsplan bei der nächsten
Gemeinderatssitzung am 21. Mai 2026

Planvolumen:
Freiflächen PV: 12,07 Hektar (vorrangig)
Agri-PV: 6,16 Hektar (nachrangig)

Email von WES GREEN vom 26.02.2026

Hallo Herr Mildenberger,

ich gehe davon aus, dass mein **Abschied als Geschäftsführer** bei der WES Green GmbH bekannt ist.

Falls dies noch nicht der Fall sein sollte, möchte ich hiermit darüber informieren, dass ab dem 01.03.26 mein Nachfolger, Herr **Olaf Schomaker**, die Geschäftsführung übernehmen wird.

Ich werde die WES Green jedoch weiterhin in geringem Umfang als Berater unterstützen.

Herr **Schomaker** ist bereits seit 01.11.25 im Unternehmen und konnte diese Zeit für seine Einarbeitung und Übergabe nutzen. Hier bitte ich darum, offen und positiv den Kontakt mit Herrn Schomaker zu suchen und die Zusammenarbeit im gegenseitigen Interesse fortzuführen. So können wir den neuen Herausforderungen erfolgreich begegnen und weiterhin PV-Projekte umsetzen.

Beste Grüße

Horst Schneider

Windenergie

Amtliche Genehmigungen für Siesbach Süd und Siesbach Nord liegen vor.

Die tatsächliche Zuwegung für die Massentransporte steht aktuell nicht abschließend fest

Ich stelle ein „Worst Case Szenario“ für die Ortslage Siesbach vor

Rodungsmaßnahmen für Standorte und Zuwegung sind abgeschlossen

Beweissicherung durch von VG vorgeschlagenen Gutachter

Ausbau der Zuwegung für Massen- und Schwertransporte beginnt ab Mai 2026

Ab 1. September 2026 **Baubeginn der Windkraftanlagen** durch die Firma **ENERCON**

Inbetriebnahme der WEA in 2027 vorgesehen

Windenergie

Zeiträume:

01.05. – 30.9.2026	für die Massentransporte
30.09. – 15.12. 2026	Anlieferung der Bewehrung ; sowie an 8 Tagen die Betonnage der 4 Fundamente
01.03. – 15.06.2027	Anlieferung der Betonfertigteile

2. Sonstige Lkw-Transporte pro WEA (verlässliche Richtwerte)

Diese Transporte variieren je nach Fundamentgröße, Zuwegung, Bodenklasse und Baustellenorganisation, aber die anerkannten Erfahrungswerte liegen bei:

- **Betontransporte Fundament:** 40–70 Fahrten
- **Bewehrungsstahl, Baustelleneinrichtung, Trafostation, Kabel, Schotter, Material:** 40–80 Fahrten
- **Kleinere Lkw / Transporter (Montage, Personal, Versorgung):** 20–40 Fahrten

➔ **Summe sonstige Lkw pro WEA: 100–180 Fahrten**

Gesamt pro Enercon E-138 EP3 E3 (verlässlich kommunizierbar)

Kategorie	Anzahl
Schwertransporte	12–16
Sonstige Lkw-Fahrten	100–180
Gesamt pro WEA	112–196 Fahrten

Sehr grobe Schätzung

Abhängig von der tatsächlichen Beschaffenheit des Untergrundes der jeweiligen WEA

Zuwegung für den Schwertransport der Flügel Bauphase Windpark Siesbach

Planung – alle anderen Beteiligten sind einverstanden

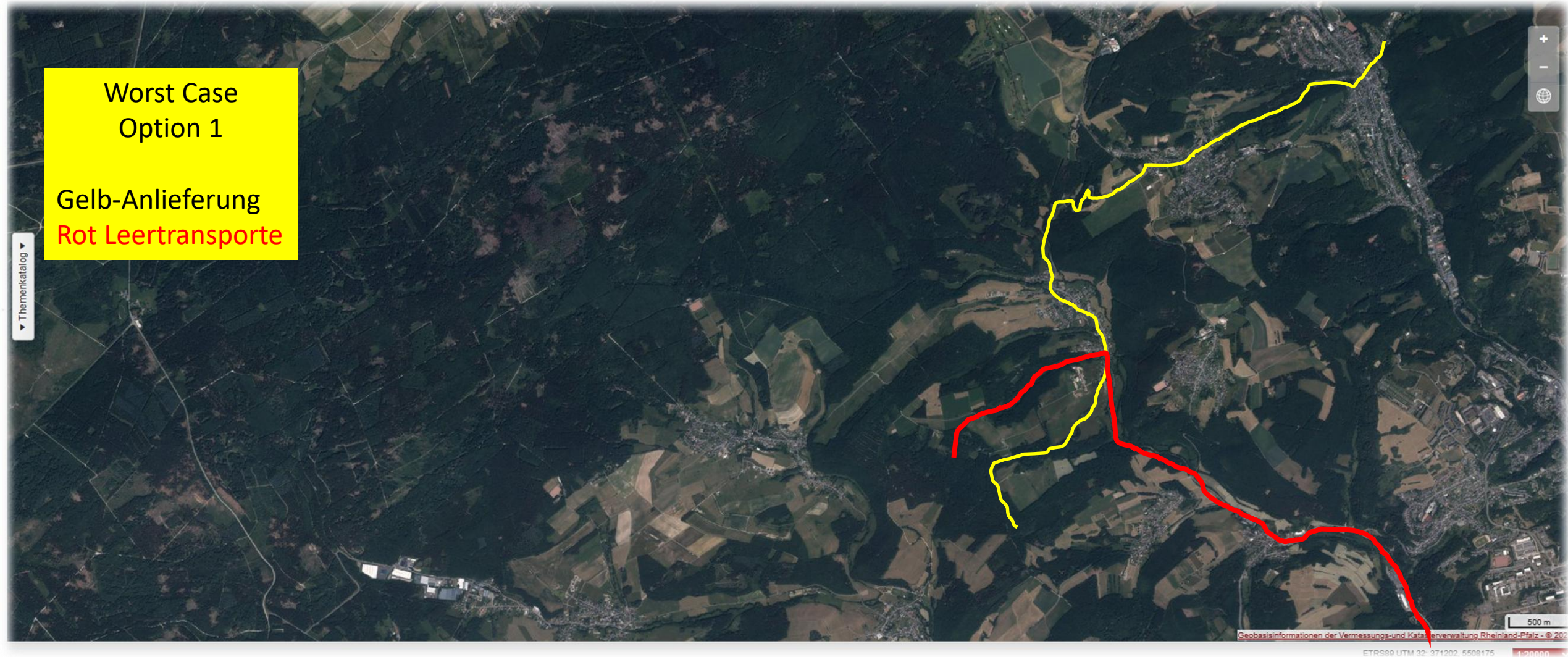


Gesicherte Zuwegung Schwertransporte

Zuwegung für die Bauphase (Massentransporte) Windpark Siesbach über öffentliche Straßen mit Einbahnregelung / **L-175 (derzeit) nicht nutzbar**

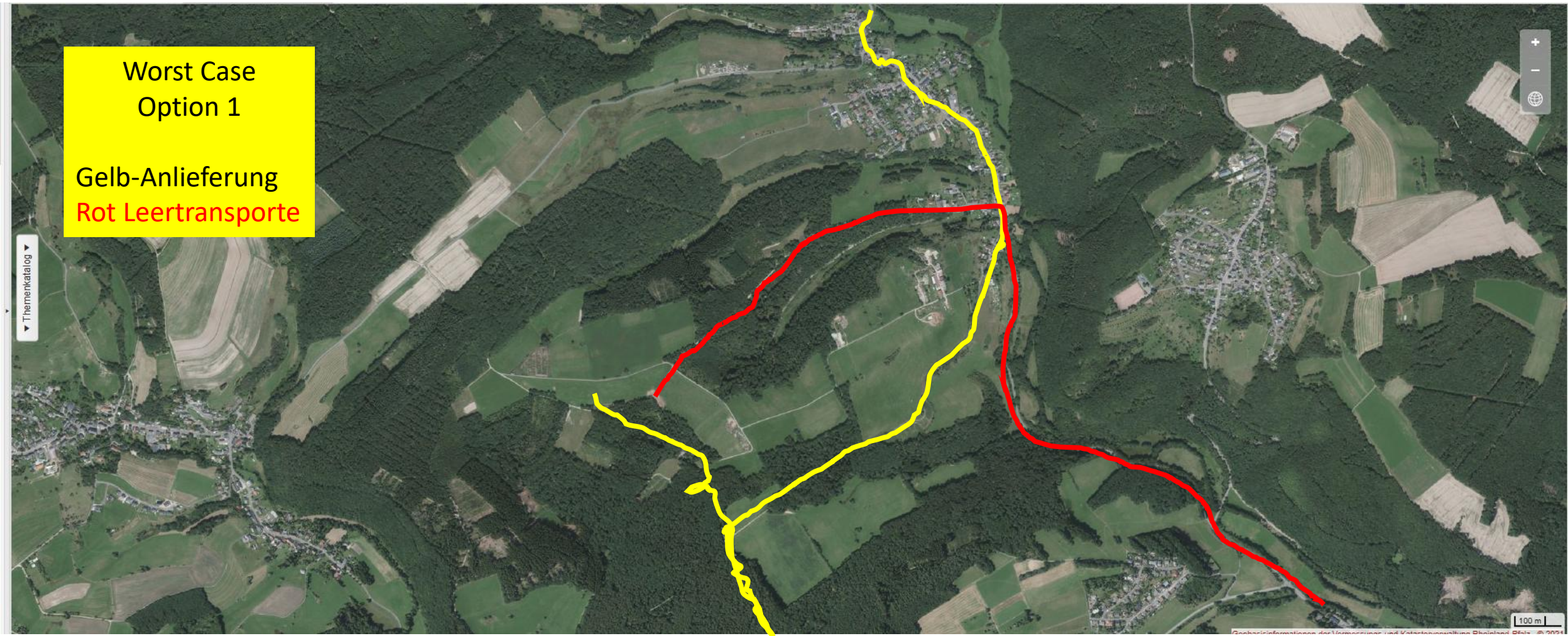
Worst Case
Option 1

Gelb-Anlieferung
Rot Leertransporte



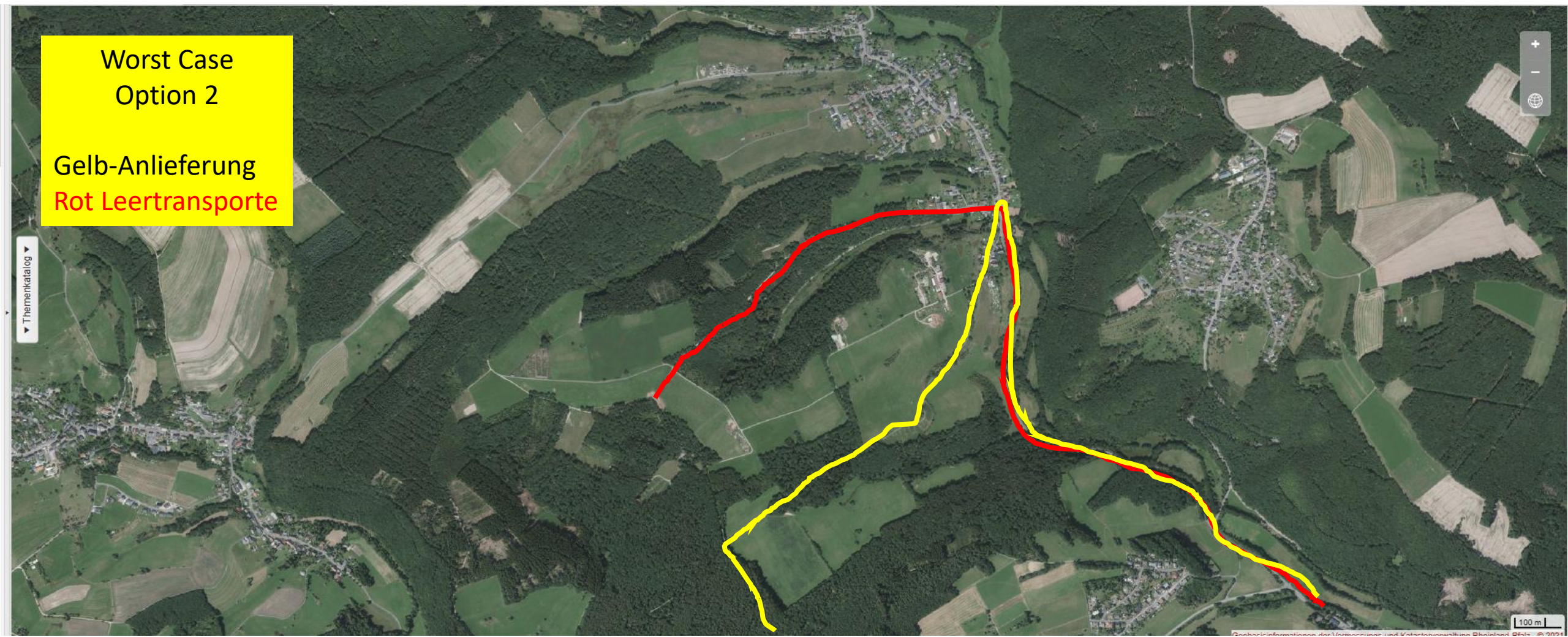
Worst Case
Option 1

Gelb-Anlieferung
Rot Leertransporte



Worst Case
Option 2

Gelb-Anlieferung
Rot Leertransporte



Danke für die Aufmerksamkeit